



Città di Legnano

ORDINANZA N°384 DEL 08-10-2018

Oggetto: NUOVO VARCO DI ACCESSO NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO CENTRALE IN CORSO MAGENTA

IL DIRIGENTE

Richiamate le delibere di Giunta Comunale:

- n. 109/2018 con la quale è stata approvata l'estensione della ZTL permanente anche in via XXV Aprile, via Giulini, via Corridoni, da corso Magenta a vicolo Corridoni e in corso Magenta, da via XXV Aprile a via Ratti, già originariamente istituita con delibera n. 265 del 17 ottobre 2006;
- n. 58/2018 con cui viene approvata l'installazione di apparecchiature per consentire la rilevazione automatica degli accessi dei veicoli non autorizzati anche presso i varchi d'accesso delle Zone a Traffico Limitato cittadine, attualmente non presidiati;

Premesso che con Ordinanza n. 293 del 23/07/18 veniva disciplinata la circolazione nell'ambito della Zona a Traffico Limitato centrale (di seguito Z.T.L.);

Tenuto conto che la necessità di limitare il transito dei veicoli autorizzati all'accesso alla Ztl lungo via XXV aprile e corso Magenta, così da garantire maggior sicurezza ai pedoni, ha determinato l'esigenza di creare un nuovo varco d'accesso in corso Magenta altezza di via Ratti;

Considerato altresì di consentire l'accesso in tale ulteriore varco ai soli veicoli dei residenti da via Ratti e fino ai civici 60 e 73 ed ai veicoli per carico/scarico merci delle attività commerciali poste lungo corso Magenta, nel tratto tra via Giulini e via Ratti, usufruendo degli stalli a loro dedicati posti al civico 64;

Tenuto conto che le modifiche sopra riportate comporteranno le modifiche circolatorie come indicate nel dispositivo della presente;

Ravvisata la necessità di dare attuazione alle previsioni della Giunta Comunale con l'adozione di un provvedimento che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 285/92, stabilisca nel dettaglio la disciplina d'uso dell'area e individui i limiti e le condizioni alle quali è consentito l'accesso a talune categorie di veicoli nella ZTL;

Visto l'art. 7 del Codice della Strada;

Visto l'art. 107 comma 3/f del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs 267/00;

ORDINA

1. L'istituzione in corso Magenta altezza via Ratti di un nuovo varco d'accesso (n. 7);
2. L'istituzione del doppio senso di circolazione in corso Magenta, da via Ratti ai civici 60/73;
3. L'istituzione del senso unico alternato per accedere ai civici 60/73 con precedenza per chi proviene dal centro città;
4. Di confermare i sensi circolatori veicolari all'interno della ZTL come segue:
 - senso unico di circolazione in via XXV Aprile, con accesso da via Palestro;
 - senso unico di circolazione in corso Magenta, da via XXV Aprile ai civici 60/73, con accesso da via XXV Aprile;
5. L'istituzione di stalli di sosta riservati ai veicoli autorizzati al servizio di persone invalide che espongono il contrassegno di cui alla fig. II 130 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.° 495 modificato con il D.P.R. 30 luglio 2012 n.° 151, nuovo contrassegno Europeo, evidenziato ai sensi degli artt. 120 comma 2 e 149 comma 5 D. Lgs 30.04. 1992 n°285:
 - n. 1 stallo di sosta in via XXV Aprile;
 - n. 2 stalli di sosta in via Luini;
6. Di dare atto della seguente disciplina di circolazione e di accesso veicolare nei seguenti varchi della ZTL centrale:
 - VARCO 1- via XXV Aprile
 - VARCO 2- via Cavallotti
 - VARCO 3- via Palestro
 - VARCO 4- via Garibaldi
 - VARCO 5- via Luini
 - VARCO 6- via Giulini
 - VARCO 7- corso Magenta

VARCO 7 - CORSO MAGENTA

Consentito l'**Accesso con autorizzazione sotto forma di specifico contrassegno** ai veicoli di massa a pieno carico non superiore a 3,5 t, per il carico e scarico delle merci diretti alle attività commerciali di corso Magenta, nel tratto da via Ratti a via Giulini, con la sosta consentita solo negli stalli dedicati, ai residenti o domiciliati, titolari di posto auto in aree private in corso Magenta, tratto compreso tra via Ratti e i civici 60/73;

7. di far decorrere la presente disciplina all'attuazione della prescritta segnaletica stradale conforme al c.d.s.;

INFORMA

- a) l'ordinanza n. 293 del 23/07/18 rimane valida nelle parti non modificate dalla disciplina introdotta con il presente provvedimento;
- b) le modalità per il rilascio dei permessi di accesso per il nuovo varco rimangono disciplinate dall'ordinanza n. 293/18;
- c) che sarà previsto un periodo di pre-esercizio per consentire di regolarizzare le singole posizioni fino al 31/10/18;

Che il responsabile del procedimento è il Sovrintendente Roberto Artale, ufficio Segnaletica, Mobilità e Trasporti;

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso, da parte di chi ne abbia interesse:

- ✓ al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs n. 285/92;
- ✓ Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (TAR), entro i termini previsti dal D. Lgs n. 104/10;
- ✓ Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/71;

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line e in luogo mediante l'installazione della segnaletica stradale;

Di attestare la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis c.1 del D.Lgs 267/2000;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Il Dirigente
Responsabile Settore 5°
Servizi per la Sicurezza e la Mobilità
(Dr Daniele Ruggeri)